

Odder Kommune  
Att. Ebbe Brix tlf. 87803463 – ebbe.brix@odder.dk

### **Angående trafikmålinger/hastighedsmålinger i Gylling**

Gylling Håndværker og Borgerforening skal hermed anmode om, at der bliver gennemført trafikmålinger på indfaldsvejene i Gylling.

Vi oplever konstant, at der køres alt for stærkt ind i Gylling, hvor der i dag ingen hastighedsdæmpende foranstaltninger er, bortset fra rumlestribes, de har en meget begrænset effekt.

Da vi, i forbindelse med et udviklingsprojekt ”Gylling i år 2015”, skal gennemføre et borgermøde d. 1. december 2008 om Gyllings udvikling, herunder især trafikforhold, er vi meget interesseret i at få dokumenteret, hvor stærkt der rent faktisk køres.

Vi skal anmode om, at der mindst bliver gennemført nedenstående prioriterede målinger på indgående trafik:

- På Hovedgaden ved Brugsen, mellem de to indkørsler til brugsen
- Ud for Søbyvej 15
- Lerdrupvej, lige ud for Kirkens våbenhus

Herudover vil Gylling Håndværker- og Borgerforeningen også gerne have målinger de øvrige 3 steder (se vedhæftede luftfoto), men vi har forstået, at der nok er begrænsede ressourcer, hvorfor vi peger på de tre ovennævnte som vigtigste målepunkter.

Vi skal anmode om et svar på denne henvendelse hurtigst muligt, så vi ved, om vi kan have måleresultaterne til borgermødet d. 1. december.

Med venlig hilsen

Gylling Håndværker- og Borgerforening  
v/ formand Susanne Pedersen

Kopi af denne mail er sendt til formand for Teknisk Udvalg Elvin Hansen - elvin.hansen@odder.dk og udvalgsmedlem Niels Rosenberg niels.rosenberg@odder.dk

## **Ønsker og ideer inden for trafikområdet – udtrykt af beboerne i Gylling ved en idékampagne i oktober 2008 om Gyllings udvikling**

- Forbedring af veje – stoe som små
- Fartdæmpende foranstaltninger
- Cykelsti til Ørting
- Sikker afvikling af lastbiltrafik
- Bump og fartbegrænsning, også for knallerter ved alle indfaldsveje
- Vejbump på hovedgaden
- Lys på stier
- Omfartsvej uden om Gylling – bag om kirken
- Trafikken bliver sat ned i fart på Søbyvej og Hovedgaden med nogle gode chikaner
- Indsnævring af indfaldsvejene, så bilister bliver nødt til at sætte farten ned/evt. bump
- Veje skal forbedres, asfalten er farlig at færdes på
- Max. 40 km-hastighed
- Ingen knallerter på stisystemerene
- Mere belysning på stier – især Gunner Madsensgade mangler
- Flere stillevej for børn og deres familier
- Fartbump på hovedgaden, hele vejen ned og ved Søbyvej og ved Tværvej/gGyllingnæsvej og Lerdrupvej
- At få en fodgængerovergang fra stien og over Gylling Østervej til skolen og bussen
- ”Flot” hovedgade med ”siveanlæg”, så hastigheden sættes ned.