



**Udviklingsplan for Gylling – trafik, veje,
stier og grønne områder 2009-2015**

**Projekt Gylling i år 2015
Gylling Håndværker-og Borgerforening**

Udviklingsplan for Gylling – trafik, veje, stier og grønne områder

Målet med udviklingsplanen er at gøre Gylling attraktiv for bosætning for alle aldersgrupper.

Når der skal sælges huse i Gylling, er det i høj grad Gyllings kvaliteter som by der skal sælges – et hus kan man altid købe, men det hyggelige nære landsbymiljø i Gylling er en god salgsvare. Køberne skal bare gøres opmærksom på det. Gyllings fysiske forhold skal være med til at brande Gylling som en attraktiv landsby, hvor der, ud over de sociale fordele, også er gode trafikale forhold.

Målet er, at alle skal kunne færdes trygt, hvor biler højst kører 30 - 40 km/timen. Især børnefamilier skal trygt kunne sende deres børn ud i Gyllings gader, op til Brugsen og evt. på cykel ind til Ørting. Det skal være nemt at komme rundt for gangbesværede – stok og rullator og barnevogne/dagplejere.

Gylling skal være kendetegnet af smukke gader med træer og harmonisk samkvem mellem den hårde og den bløde trafik.

Der skal være gode grønne arealer til fælles aktiviteter og kortere og længere vandrestier, hvor man kan fortsætte ad smukke stier ud i naturen, skoven, stranden og landbrugsområder..

Trafikgruppen i Gylling

- Jeanette Dam tlf. 86130053 damlena@hotmail.com
- Ingeborg Haahr 86109326 - gmg10gyl@hotmail.com
- Bendt Rasmussen 86109326 - gmg10gyl@hotmail.com
- Torben Kiersing 86551505 – kiersing@gmail.com

Prioritering af trafikindsats i Gylling i forbindelse med Trafiksikkerhedsplan for Odder Kommune 2009:

Trafikgruppen i Gylling har skitseret nedenstående helhedsplan for Gylling omkring trafik, veje, grønne arealer m.v.

Da vi er klar over, at Odder kommunes økonomi er begrænset, og der skal foretages en prioritering i.f.m. Trafiksikkerhedsplanen, vil vi fremhæve nedenstående indsatser som de væsentligste og mest effektfulde i forhold til de problemer der er i Gylling:

- 40 km/t påbudszone i hele Gylling inden for byskiltene
- 30 km/t påbudsskilte i Købmagergade, Gylling Skolegade på begge sider af legepladsen og Otto Møllersgade (p.g.a. evt. aktivitetshus i plejehjemmet) fra krydset ved Hovedgaden til krydset ved Gylling Østergade og ned ad Gylling Østergade til Gylling skolegade.
- Etablering af bump på de 5 indfaldsveje og hævede flader i kryds. Normalt anbefales bump til 40 km/t anlagt med 100 meter mellemrum for at være virkningsfulde.
- Anlæg af cykelsti fra Gylling til Ørting i den ene side.

Der kan peges på ny medfinansieringsmulighed af cykelstien ved ansøgning om midler fra den kommende statslige infrastrukturpulje.

Problemer med trafik, veje, stier og grønne områder Gylling

Gylling er i et vist omfang belastet af gennemkørende trafik, dels vest-øst fra Horsens, Hundslund gennem Gylling og ud til Hou, dels tung erhvervstrafik til landbrug og Narayana Press. Da Gylling har snævre gader med en del sideparkering giver det problemer – oversigt og passage.

Farten i Gylling

Der er foretaget målinger af trafikken dels i maj 2005 og dels i november 2008. Der køres for stærkt i Gylling og der er sket en mærkbar forværring af hastighedsoverskridelser siden 2005.

Målinger i 2005 på Hovedgaden viste at 26 % overskred den tilladte hastighedsgrænse på 50 km/t. Måling i november 2008 viste at mellem 30 og 46 % kørte over 50 km/t. På Gyllingvejen ved Brugsen kørte 46 % over 50 km/t.

Målingen i 2005 viste, at der på Gyllingvejen, var 9 % der kørte mellem 56 og 72 km/t og 3 % mellem 64 og 113 km/t. Der blev målt tophastigheder på 3 biler mellem 97 og 113 km/t.

I 2008 viste måleresultatet, at der ikke var nogle biler overhovedet der kørte over 55 km/t. Set i forhold til måleresultatet fra 2005, forekommer det ikke sandsynligt. Gyllingborgerne udtrykte på et fremtidsværksted d. 1. december om Gylling fysiske udvikling, at de ikke tror på måleresultat for 2008, da det jævnlige opleves, at der køres over 55 km/t.

Målingen i 2008 har under alle omstændigheder påvist, at 46 % kører for stærkt på Gyllingvejen/ Hovedgaden ved indkørsel til byen.

Gylling er en tæt landsby, hvor alle vejene kan betegnes som lokalveje eller boligveje, hvor boligerne ligger med udkørsel ud til vejen og i mange tilfælde med fordøren lige ud til vejen, ofte uden fortov.

Parkerede biler

Parkering foregår i stort omfang i gaderne, da en del huse ikke har egen/eller tilstrækkelig p-plads på parcellen.

Farten i Gylling opleves mange steder at være for høj, og der er dårlig oversigt p.g.a. de parkerede biler.

Hertil kommer at de gående trafikanter på nogle veje (Søbyvej, Købmagergade og Gylling Skolegade) må bevæge sig ud på vejen, fordi der enten ikke er fortov, eller fordi der parkeres op på fortovet. Folk med rullator og barnevogne (bl.a. dagplejere med mange børn) har en usikker færdsel i Gylling.

Manglende eller for smalle fortove

På Søbyvej og Købmagergade mangler der i et vist omfang fortove og i Gylling Skolegade er fortovet uhensigtsmæssigt for de bløde trafikanter.

Tung trafik

Lastbiltrafik til Narayana Press og forskellige landbrugsvirksomheder (landbrugsmaskiner og

råvare/dyretransport) belaster Gylling og har ofte svært ved at komme igennem Gylling p.g.a. af smalle veje og parkerede biler.

Belysning

Der mangler belysning flere steder i Gylling. Desuden opleves belysningen som utilstrækkelig, når hver anden lygtepæl slukkes kl. 22.30 – samtidig med at der brænder ca. 25 lygtepæle i det nyudstykkede og ubebyggede kvarter i Gylling uden tidsmæssige begrænsninger. Det står i urimelig kontrast til de besparelser, kommunen foretager på belysningen i andre dele af Gylling – der mangler lidt sammenhæng i planlægningen.

Cykelsti til Ørting/Odder

Vejen mellem Gylling og Ørting er smal og der køres med høj hastighed. Mange, både børn og voksne, oplever det som risikabelt at cykle til Ørting på vejen, og forældre føler sig tvunget til at køre deres børn til aktiviteter i Ørting (sportsaktiviteter). Ved evt. helt at nedlægge busforbindelse til Gylling bliver aktiviteter uden for Gylling mod Ørting/Odder helt afhængig af kørsel i bil.

Indsatsområder for at løse problemer trafik, veje, stier og grønne områder i Gylling

Vi betragter Gylling som et boligkvarter, der primært belastes af trafik fra egne beboere og i et vist omfang af tung trafik til Narayana Press og landbrugsvirksomhed (landbrugsmaskiner og råvare/dyretransport).

I Gylling ønsker vi at arbejde med en helhedsløsning, så det sikres, at indsatserne for hastighedsdæmpning får den ønskede virkning. Mange steder har man set etablering af forsætninger eller bump ved indkørsel til byen uden at det bliver fulgt op længere inde i byen med yderligere bump. Det har en meget begrænset hastighedsdæmpende virkning. Vi ønsker derfor en helhedsløsning, hvor trafikken bliver styret hele vejen gennem byen.

Det skal gøre på følgende måde:

Byporte: Der etableres enten beplantning, som en sluse eller kunstneriske træskilte, som supplement til byskiltet.

40 km påbudszone i hele Gylling: Der er tale om boligveje i hele byen, hvorfor der ønskes 40 km. påbudszone.

30 km påbudszone: Der foreslås endvidere 30 km zonepåbudsskilte i de helt snævre gader (Købmagergade, Otto Møllersgade, en del af Gylling Østergade og hele Gylling Skolegade, på begge sider af skolen, hvor der er megen parkering og manglende fortove.

Delt område: Det foreslås, at der arbejdes med delt område for hårde og bløde trafikanter i Gylling Skolegade og i Købmagergade. Dvs. at fortove og vejen lægges ud i et niveau, evt. med et lille niveauspring eller forskellig farve på belægningen i områderne for gående og kørende trafik. Herved gøres det nemmere for gående at komme rundt.

Bump: Erfaringen med fartgrænse på 50 km/t viser, at hastigheden i Gylling ikke kan styres udelukkende med påbud.

Hastighedsbegrænsninger på 30 og 40 km/t vil formodentlig blive endnu sværere at overholde, hvis der ikke følges op med fartdæmpende foranstaltninger.

Der er behov for etablering af bump med en fartdæmpning til 40 km/ 30 km/t..

Der ønskes etableret bump ved alle indfaldsvej. Bumpene skal så vidt muligt placeres således, at de ikke ligger lige ud for boliger og eventuelle støjgener derved undgås. Normalt anbefales bump per 100 meter ved 40 km/t. Der skal en dialog med beboerne om placering

Hævede flader: Der etableres hævede flader i 3 kryds (se luftfoto), hvor der foregår megen trafik med gående og cyklende trafik.

Hævede flader er ramper med et vandret plateau på mindst 10 cm højde og ændret belægning/farve. Hævede flader er velegnede i vejkryds, hvor de dæmper farten og markerer, at der skal tages særligt hensyn til cyklister og fodgængere. Der kan arbejdes med beplantning og bænke, så det får karakter af torveagtige kryds. Ud over at krydsene virker som fartdæmpere, er det samtidig et udendørs mødested om sommeren – man sidder på bænke i

Gylling 2009-2015	Dokument: Udviklingsplan for trafik, veje, stier og grønne områder 2009-2015	Udarbejdet af: Trafikgruppen Gylling Sidst revideret: 22.12.08
-------------------	---	---

krydsene, får en kop kaffe og en snak og hilser på folk, der kommer gennem byen.

Bepantning/markering: Ved alle bumpene og de hævede flader plantes træer, som markering af trafikforanstaltningen. Herudover opsættes træpiller med stærkt reflekterende materiale.

Belysning og belægning på stier og veje: Belysning på stierne udbygges til også at omfatte stien mellem Karen Jeppes gade og Gunner Madsens gade samt på Tværvejen. Endvidere etableres mere belysning på Gylling Skolevej ved skole og børnehave. Der kan evt. anvendes bevægemeldere på lyset for at nedsætte CO₂-belastningen.

En del af stierne skal have forbedret belægning. Det kan fjerne noget af den bløde trafik fra vejene.

Cykelsti til Ørting: Der etableres en dobbeltrettet cykelsti på minimum 1,30 meter i den ene side af vejen. Ønsket bliver meget presserende, hvis der sker lukning af busruten gennem Gylling. Selv om busruten skulle blive opretholdt, er der stadig behov for cykelstien. Antal cyklister er i dag relativt begrænset på vejen fra Gylling til Odder bl.a. p.g.a. trafikusikkerheden. Ved etablering af cykelsti vil der givetvis blive flere cyklister, ikke mindst børn. Børnene bliver herved mere uafhængig af forældre, får mere motion, forældre slipper for at køre og miljøbelastningen bliver minimeret.

Omfartsvej:

Særligt p.g.a. tung trafik med for høj hastighed til Narayana Press, andre erhvervsvirksomheder og landbrugsvirksomhed (landbrugsmaskiner og råvare/dyretransport) ønskes etableret en

omfartsvej uden om Gylling, da den tunge trafik dels har vanskelig ved at komme igennem p.g.a. parkerede biler og dels skaber farlige trafiksituationer p.g.a. den dårlige oversigt og de bløde trafikanter. Der skal foretages en trafikregistrering før det kan fastlægges, hvilken vej rundt om byen der er mest hensigtsmæssig og om det er et reelt behov.

Behovet for en omfartsvej bør vurderes i.f.m. nye miljøgodkendelser af landbrugsproduktionsenheder og andre trafikskabende virksomheder.

Stier til vandet og rundt om byen: For at fremme motion i Gylling etableres stier. Det skal undersøges, hvor de gamle kirkestier går og om de kan genåbnes. Det undersøges desuden om det er muligt at anlægge nye stier, så det nu er muligt at gå tørskoet i den største del af året ud til vandet. Desuden ønskes etableret et samlet stiforløb rundt om Gylling.

Promenade langs bækken: Gylling bækken gøres tilgængelig med en gangbar sti til og langs bækken og opsat nogle bænke hele vejen fra det nord-vestligste af efterskolens grund ned til kirken., så der kan blive en promenade for byens voksne borgere og legemuligheder for byens børn.

Bypark/ Agerumsladen: Der kunne etableres en festplads/bypark på arealet bag Agerumsladen ved kirken. Det undersøges om der i Agerumsladen, uden den store ombygning, kan etableres petanquebane, bueskydningsbane, basketballbane m.v..

Højest prioriterede indsatser til fartdæmpende foranstaltninger:



- Delt område for biltrafik og cyklende/gående (fortov og vej lægges ud i et niveau, så det gøres nemmere at færdes – erfaringer viser, at det ikke giver flere ulykker, tværtimod)



This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.